

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1400 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

**1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                                 | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                                     | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более                  | - 100 кг  |
| Технически допустимая масса тягача Т                      | - 2225 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более             | - 1400 кг |
| Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более | - 8,43 кН |
| Масса ТСУ, не более                                       | - 20 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                           |         |
|-----|---------------------------|---------|
| 1.  | ТСУ Subaru Forester       | - 1 шт. |
| 2.  | Шар                       | - 1 шт. |
| 3.  | Подрозетник               | - 1 шт. |
| 4.  | Кронштейн левый           | - 1 шт. |
| 5.  | Кронштейн правый          | - 1 шт. |
| 6.  | Гайка закладная           | - 4 шт. |
| 7.  | Болт M10x1,25x40          | - 4 шт. |
| 8.  | Болт M12x40               | - 8 шт. |
| 9.  | Болт M12x1,25x70          | - 2 шт. |
| 10. | Гайка M12                 | - 4 шт. |
| 11. | Гайка M12x1,25 самоконтр. | - 2 шт. |
| 12. | Шайба Ø10                 | - 6 шт. |
| 13. | Шайба пружинная Ø10       | - 4 шт. |
| 14. | Шайба Ø12                 | - 4 шт. |
| 15. | Шайба пружинная Ø12       | - 8 шт. |
| 16. | Шайба 12x40x3             | - 4 шт. |
| 17. | Руководство               | - 1 шт. |
| 18. | Сертификат                | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер и усилитель бампера (усилитель в дальнейшем не используется);
- Закрепить боковые кронштейны поз.4,5 с помощью крепежных элементов поз.7,12,13;
- Завести закладные пластины поз.6 и закрепить с помощью крепежных элементов поз.8,15,16;
- Закрепить балку ТСУ поз.1 к боковым кронштейнам поз.4,5 крепежными элементами поз.8,10,14,15;
- Подрезать нижнюю часть заднего бампера, для выхода держателя шара – 50 мм по ширине, 80 мм по длине;
- Установить шар поз.2 и подрозетник поз.3 с помощью крепежных элементов поз.9,11;
- Произвести затяжку болтов и гаек с моментом:
  - резьба M10 – 46Н·м; - резьба M12 – 79Н·м; - резьба M12x1,25 – 87Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

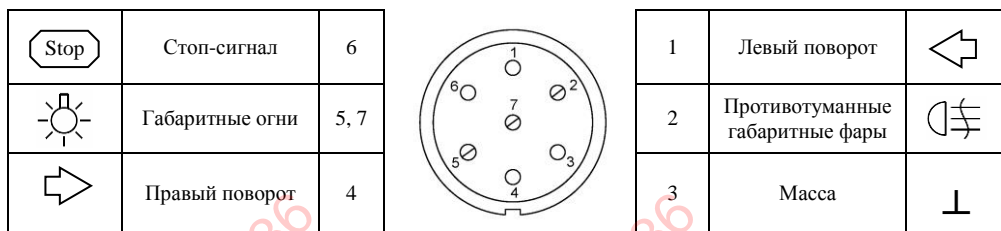


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,**

**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Subaru Forester 2018- г.в.**

**ФАРКОП.РФ**

**Код: SU 08**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**